

2分でわかる佐藤研 ～教授紹介～

佐藤グループ

佐藤 尚次(さとう なおつぐ) 教授



- ・ 生年月日：1957年1月13日
- ・ 最終学歴：東京大学大学院 工学系研究科 土木工学専門課程博士課程修了
- ・ 専門分野：土木構造工学、設計工学、安全論、防災・リスクコミュニケーション

平野グループ

平野 廣和(ひらの ひろかず) 教授



- ・ 生年月日：1955年9月28日
- ・ 最終学歴：中央大学大学院 理工学研究科 博士前期課程土木工学専攻修了
- ・ 新卒入社：三井造船(株)
- ・ 現職：中央大学 総合政策学部教授
- ・ 専門分野：耐震工学、耐風工学、橋梁工学

2分でわかる佐藤研 ～研究内容～

佐藤グループ

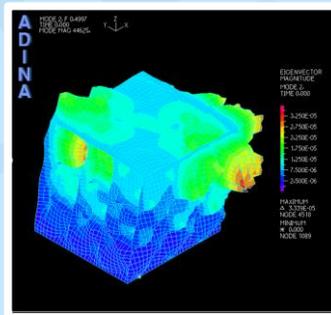
- 共通テーマ
「How Safe is Safe Enough? (どれほどの安全性なら十分に安全か?)」
 …安全基準を高めすぎると経済的でないが、低すぎでは安全を確保できない
 →その構造物の特徴・用途や、自治体ごとの経済力等のに応じた、最適な安全基準・設計基準・計画を検討する
- 橋梁等の構造物の安全性や信頼性を評価、検討する「ハード系」と、災害時の避難計画や都市計画、保険制度を提案する「ソフト系」で、様々なテーマを幅広く取り揃えています！

平野グループ

- 佐藤研の中でも、ハード系の研究に特化(構造計算、数値解析、模型実験)
- 最近の主な研究は、地震による貯水槽破壊の原因究明と対策案の構築(企業との共同研究)



貯水槽
破壊の
原因究明



解析や実験の
結果を基に
対策構築



株式会社 十川コム
TOGAWA

NYK
Lining & Engineering
日本容器工業グループ

2分でわかる佐藤研 ～その他～

【各グループ構成人数】

- ・ 佐藤グループ：修士2年×5名、修士1年×3名、学部4年×5名
- ・ 平野グループ：修士1年×2名、学部4年×2名

【主な進路(2018～2021年度卒)】

<u>ゼネコン</u>	大林組、東急建設
<u>コンサルタント</u>	日本工営、建設技術研究所
<u>メーカー</u>	横河ブリッジ
<u>運輸・インフラ</u>	日本航空、西武鉄道、東京メトロ、NEXCO中日本
<u>公務員</u>	東京都
<u>その他</u>	J:COM
<u>進学</u>	中央大学大学院、東京工業大学大学院（大学院進学率：50%）



↑ 設計工学研究室
ホームページへ

研究室での生活など、分からないことがあれば、お気軽にお問い合わせください！

Email: designlab.chuo@gmail.com

設計工学研究室のホームページでは、歴代の研究テーマなど、さまざまな情報をご紹介します！

ぜひ一度、ご覧ください！！